

コンパクトローダーのバイオニア、ホブキャットのスキッドステアローダー



Bobcat® ボブキャット

総合カタログ 2011年5月版



DOOSAN

Doosan Infracore

One Tough Animal™

ADVANTAGE

先駆者であり続けること。



ボブキャット

屋内などの限られた作業空間でいかに効率的に作業できるかを考えたとき、1つの答えに辿り着きました。

それが、左右のタイヤの回転差により旋回し、ほぼ全長以外の空間を必要としない究極の小旋回(その場旋回)を可能にしたスキッドステアローダーです。

ボブキャットは50年以上前、世界で最初のスキッドステアローダーとして誕生以来、トップレベルの技術を駆使して、進化し続けてきました。

他ではまねのできない小型モデルからハイパワーモデルのラインナップを始め、アタッチメントを使用することで広がる作業の幅。さらに、2種類の走行モードを搭載したAWSローダーやゴムクローラーを採用したトラックローダーなどスキッド以外のラインナップも充実。

必ず相棒と呼べるマシンが見つかるはずです。

先駆者であり続けること。

すなわち、ボブキャットが常に新しい事へ挑戦し続けるということです。ボブキャットはこれからも、様々なアイデアと最新技術を用いて、新しい物を作り続けていきます。その先にゴールはないのかもしれませんが、オペレーターを第一に考えているボブキャットだからこそ、立ち止まらずに常に走り続けていきたいと私たちは考えています。



スキッドステアローダーのハイ

ROPS対応ヘッドガード & ヘッドランプ



ヘッドガードは全機種万が一の転倒事故の際にもオペレーターの安全をがっちり確保するISOの厳しい安全規格ROPSをクリア。ヘッドランプも標準装備で屋内、夜間作業時も安全確保。さらに落下物からの安全を確保するFOPSオプションもご用意。

セーフティ&デラックスキャビン



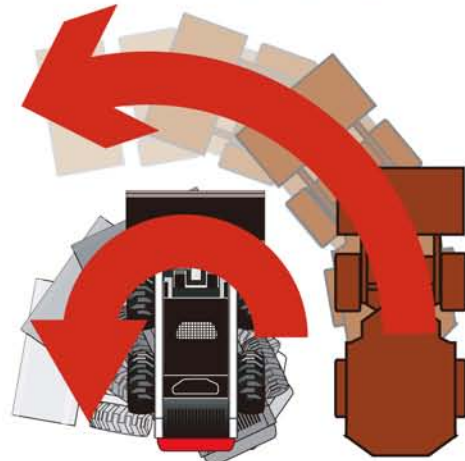
オペレーターが快適に作業できるキャビンは機能的に設計され明るく広々。ライバルに差をつける高級感あふれるキャビン内部は天井までフェルトやウレタンでカバーし、安全への配慮も充実。標準装備のワンタッチでははずせるリアガラスは緊急脱出機構付きの安全設計。S630以上はサスペンションシート標準装備

フロントアタッチメント用 油圧配管



全機種フロントアタッチメント用油圧配管標準装備なので本体側への追加投資費用なしで油圧駆動アタッチメントが利用可能です。

スキッドステア方式



左右駆動輪の回転差で旋回操作を行うスキッドステアローダー。

ほぼ全長分の幅で旋回するその場旋回を可能にするメカニズムです。

一般的な中折れ式のホイールローダーでは何度も切り返しが必要な場所でも簡単に旋回が可能。

圧倒的な旋回性能を誇ります。

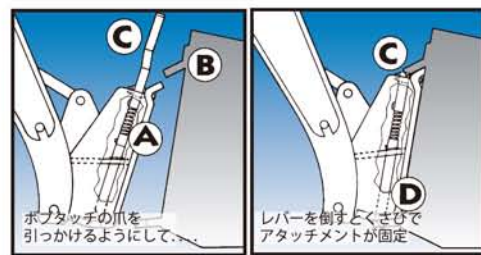
バケット先端が見通せる視界の良さ。

掘削作業も可能な驚異的な力強さ。

走行・荷役の同時操作可能な油圧系統。

その全てがスキッドステアローダーの優位性を誇ります。

ボブタッチシステム



アタッチメント交換は全機種採用のボブタッチシステムでワンタッチで交換が可能。

アタッチメントを引っかけるようにして密着、レバーを倒すだけでがっちり固定。(世界基準ISO取得)

オプションとして、ボタン一つで座ったまま脱着可能なパワーボブタッチ(*)や他社製アタッチメントを使用できるアタッチメントマウントフレームも設定。

※パワーボブタッチ/S630~S850、T630~T870は標準装備

オニア

ボブキャットには購入後も快適に過ごしていただけるよう、随所に工夫がなされています。毎日のメンテナンスがしやすいように、工具一つでキャビンを持ち上げられるティルトアップキャブや、フルオープン式の後部扉。ピンポイントへダイレクトにアクセスしやすいように、整備性を考えた設計になっています。

小回りのきく利便性、アタッチメントで広がるマシンの汎用製、転倒事故などから身を守る安全性、そして作業をするために最も必要なパワー。最上級を求めるならばボブキャットがおすすめです。



ブーム上昇時に最大のリーチ



バーチカル・リフトブーム
(垂直上昇ブーム)



ブームが水平時に最大のリーチ

バーチカルリフトパス

(S175/S185/S205/S650/S730/S750/S770/S850)

ラジアルリフトパス

(S70/S100/S130/S150/S160/S630)

アーティキュレート(中折れ)ローダーと比べてスキッドステアローダーは積み作業時のリーチ、クリアランスが足りない、そんな常識を覆すのがバーチカル(垂直上昇)ブーム。円弧を描く通常のブームと比べ垂直に上下動するバーチカルブームにより最大持ち上げ時に最大のリーチを達成。

オーバーヘッドメーターパネル



(機種によりメーターパネルの構成はことなります)

メーターパネルはオーバーヘッド位置で視認性は抜群。左右に分かれたメインパネルに、中央部のスイッチは流れるような操作を可能にします。S70を除き自己診断機能付きタッチパネル式コンビネーションパネル装備。

BICSインターロックシステム (Bobcat Interlock Control System)



S70を除き左側メーターパネルで操作状況をモニター可能。S70はシート脇に設置

各種センサーの信号でペダル、ブレーキ、油圧回路をロック。誤作動やうっかりミスによる自己を未然に防止。S100以上は、油温、冷却水温度をコンピューターで感知し、オーバーヒート等での車両へのダメージを未然に防ぐエンジンシャットダウン機構を装備。S70はシート脇の専用モニターで作動状況が確認可能。

フルオープンテールゲート



大きく開くフルオープンゲートでエンジンルーム内にダイレクトアクセス。ボブキャットのエンジンは全てクボタ製。横置きタイプのワンサイドメンテナンスで、どなたでも容易にアクセス可能。

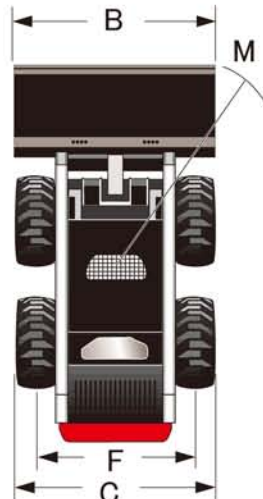
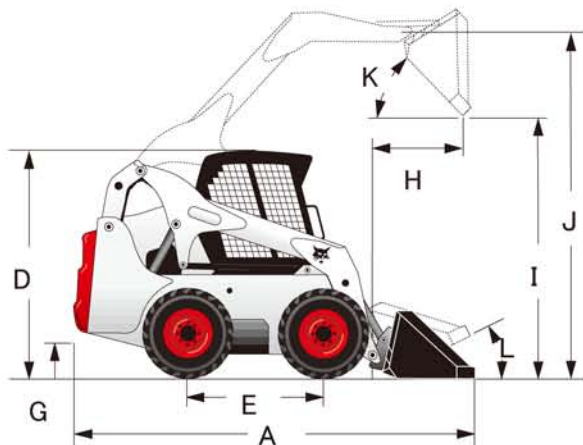
標準仕様



| | S70 | S100 | S130J | S130 | S150 | S160 | S175 |
|--------------|---------------------|------------|----------|------|----------|----------|----------|
| 標準バケット容量 | m ³ 0.21 | 0.24 | 0.40 | | 0.45 | | 0.45 |
| 最大荷重 | kg 420 | 590 | 770 | 825 | 880 | 940 | 1030 |
| 常用荷重 | kg 320 | 455 | 590 | 635 | 680 | 725 | 795 |
| 走行速度 | km/h 0~9.8 | 0~10.5 | 0~11.8 | | 0~11.8 | | 0~11.8 |
| (2スピードオプション) | - | - | - | | 0~18.0 | | 0~18.0 |
| 全長(バケット含む) | mm(A) 2560 | 2880 | 3240 | | 3400 | | 3400 |
| 全幅(バケット含む) | mm(B) 1120 | 1270 | 1575 | | 1725 | | 1725 |
| 全幅(車体のみ) | mm(C) 1100 | 1170 | 1490 | | 1675 | | 1675 |
| 全高 | mm(D) 1815 | 1880 | 1965 | | 1940 | | 1940 |
| ホイールベース | mm(E) 720 | 820 | 900 | | 1030 | | 1030 |
| トレッド | mm(F) 900 | 970 | 1220 | | 1400 | | 1400 |
| 最低地上高 | mm(G) 145 | 165 | 190 | | 190 | | 190 |
| ダンピングリーチ | mm(H) 460 | 450 | 645 | | 525 | | 820 |
| ダンピングクリアランス | mm(I) 1880 | 2030 | 2045 | | 2135 | | 2250 |
| ヒンジピン高 | mm(J) 2400 | 2635 | 2780 | | 2910 | | 3000 |
| バケット前傾角 | 度(K) 36 | 43 | 40 | | 44 | | 42 |
| バケット後傾角 | 度(L) 24 | 28 | 25 | | 25 | | 25 |
| 最小回転半径 | mm(M) 1750 | 2060 | 2100 | | 2200 | | 2200 |
| 空車重量 | kg 1290 | 1865 | 2385 | 2545 | 2700 | 2715 | 2830 |
| 名称・型式 | D1005 | V1505 | V2403 | | V2403 | V2607T | V2403 |
| 総排気量 | cc 1002 | 1498 | 2434 | | 2434 | 2614 | 2434 |
| 定格出力 | kW(hp) 17.5(23.5) | 25.0(33.5) | 34.0(46) | | 34.0(46) | 43.0(58) | 34.0(46) |

| | | | | | | |
|------|-----------------|---------------|-------------|--|-------------|-------------|
| 駆動方式 | 油圧式無段変速(HST)輪駆動 | | | | | |
| タイヤ | 8.50-12-6PR | 27*8.5-15-6PR | 10-16.5-8PR | | 10-16.5-8PR | 10-16.5-8PR |

寸法図










■主な標準装備

- バックライト付き計器パネル (S70を除き自己診断機能付)
- ボブキャットインターロックシステム(BICS)
- ROPS規格ヘッドガード シートバー&シートベルト
- バケットセルフレベルリング機構 (ON/OFF可能)
- フロントアタッチメント配管 フロントライト
- リアワーキングランプ (S70を除く)
- 標準工具セット

■主なオプション

- 狭幅仕様 (S70/S130J~S205に設定)
- 前面ガラスドア付きキャビン (全機種) ヒーター (全機種)
- ヒータークーラー (S160/S185/S205/S630/S650/S750/S770/S850)
- 切替式ハンドコントロール(ACS/SJC) (S70/S100を除く)
- サイドミラー、バックプザー、回転灯
- カウンターウエイト (S130は標準装備)
- リアアタッチメント配管 (S70/S100を除く)
- 耐腐食性亜鉛メッキバケット&リム
- ノーパンクタイヤ

* オプションの詳細は販売店までご相談下さい。
* S130は狭幅仕様ではございません。

| | | S185 | S205 | S630 | S650 | S750 | S770 | S 850 |
|--------------|----------------|---|---|---|--|---|---|---|
| 標準仕様 | |  |  |  |  |  |  |  |
| 標準バケット容量 | m ³ | 0.45 | | 0.50 | | 0.50 | | 0.55 |
| 最大荷重 | kg | 1090 | 1200 | 1290 | 1590 | 1890 | 1980 | 2330 |
| 常用荷重 | kg | 840 | 930 | 990 | 1220 | 1450 | 1520 | 1800 |
| 走行速度 | km/h | 0~11.8 | 0~11.6 | 0~11.5 | | 0~11.4 | | Low/0~11.4 High/0~19.8 |
| (2スピードオプション) | | 0~18.0 | 0~17.2 | 0~19.8 | | 0~19.8 | | 標準装備 |
| 全長(バケット含む) | mm(A) | 3400 | | 3570 | | 3690 | | 3850 |
| 全幅(バケット含む) | mm(B) | 1725 | | 1880 | | 1880 | | 2030 |
| 全幅(車体のみ) | mm(C) | 1675 | | 1830 | | 1830 | | 2005 |
| 全高 | mm(D) | 1940 | | 2065 | | 2065 | | 2118 |
| ホイールベース | mm(E) | 1030 | | 1150 | | 1230 | | 1340 |
| トレッド | mm(F) | 1400 | 1380 | 1510 | | 1510 | | 1650 |
| 最低地上高 | mm(G) | 190 | | 210 | | 210 | | 240 |
| ダンピングリーチ | mm(H) | 820 | | 615 | 870 | 870 | | 820 |
| ダンピングクリアランス | mm(I) | 2250 | | 2300 | 2380 | 2590 | | 2890 |
| ヒンジピン高 | mm(J) | 3000 | | 3070 | 3150 | 3350 | | 3660 |
| バケット前傾角 | 度(K) | 42 | | 42 | | 42 | | 42 |
| バケット後傾角 | 度(L) | 25 | | 31 | | 32 | | 31 |
| 最小回転半径 | mm(M) | 2200 | | 2300 | | 2400 | | 2500 |
| 空車重量 | kg | 2830 | 3030 | 3496 | 3780 | 3960 | 4160 | 4540 |
| 名称・型式 | | V2607T | | V3307T | | V3800T | | V3800T |
| 総排気量 | cc | 2614 | | 3331 | | 3770 | | 3770 |
| 定格出力 | kW(hp) | 43.0(58) | 45.0(61) | 55.4(74.3) | | 61.0(81.8) | 65.6(88.0) | 67.6(90.6) |

| | | | | | | |
|------|------------------|-----------------|----------------|--|--------------|--------------|
| 駆動方式 | 油圧式無段変速(HST) 輪駆動 | | | | | |
| タイヤ | 10-16.5-8PR | 31*12-16.5-10PR | 12-16.5PR-12PR | | 12-16.5-12PR | 14-17.5-14PR |



AWSローダー A770

スキッド/AWS、選べるステアリングモード

高い旋回性能を実現するスキッドステア、旋回半径を抑えつつ路面やタイヤへの影響を最小限に抑えるAWS=4輪操舵。2つのステアリングモードをスイッチひとつで簡単切替。ジョイスティックコントロールにより2つのステアリングモードをスムーズに活用できます。

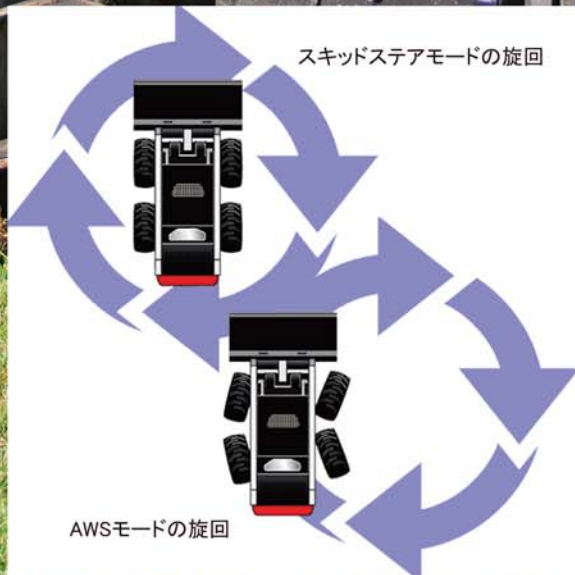
AWS=4輪操舵モード(4WS)

旋回時に前輪と後輪は逆方向に曲がり、通常の2輪操舵と比べてもスムーズで小さな回転半径を実現。

- ・路面やタイヤを傷めず芝生や軟弱路面での作業にも最適
- ・スムーズな旋回で荷こぼれも減少、高速走行時の安定性向上

スキッドステアモード

スイッチでその場旋回可能なスキッドステアモードに切り替え。屋内などの狭い場所での作業を可能に。



| ■性能 | | |
|--------------|----------------|-----------------|
| 標準バケット容量 | m ³ | 0.50 |
| 最大荷重 | kg | 1960 |
| 常用荷重 | kg | 1510 |
| 走行速度(低速/高速) | km/h | 0~11.4 / 0~19.8 |
| ■寸法重量 | | |
| 全長(バケット含む) | mm | 3690 |
| 全幅 | mm | 1880 |
| 全高 | mm | 2065 |
| ホイールベース | mm | 1227 |
| トレッド | mm | 1510 |
| 最低地上高 | mm | 210 |
| ダンピングリーチ | mm | 870 |
| ダンピングクリアランス | mm | 2590 |
| バケット前傾角 | 度 | 42 |
| バケット後傾角 | 度 | 32 |
| 最小回転半径(スキッド) | mm | 2400 |
| 最小回転半径(AWS) | mm | 3850 |
| 空車重量 | kg | 4290 |
| ■エンジン | | |
| 名称・型式 | クボタV3800T | |
| 総排気量 | cc | 3770 |
| 定格出力 | kW(ps) | 65.6 (88.0) |

テレスコピックローダー

テレスコピックローダー最大の特徴は伸縮自在なテレスコピックboom。通常のローダーでは到底実現不能な最大持上高7,120mm、最大リーチ4,060mm(T3571)を実現。同じ伸縮式のboomを持つクレーンと異なりバケット、フォーク、グラブといったアタッチメントを活用して、その高さで持ち上げる、つかむといった作業をらくらくこなすことができます。

ステアリングモードは高速走行でも安定した走行を可能にする前輪のみの2WS、小回りが利き現場作業に有利な4WS-逆相、そのまま斜めの平行移動も可能な4WS-同相と3つのステアリングモードを切り替えることができます。



| | T2250 | T2556 | T2566 | T3571 |
|--------------|-----------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|
| ■性能 | | | | |
| 常用荷重 | 2200 | 2500 | 2500 | 3500 |
| - 最大揚高時 | kg 2200 | 2500 | 2500 | 3000 |
| - 最大リーチ時 | kg 950 | 1100 | 900 | 1350 |
| 最大揚高 | mm 5210 | 5560 | 6450 | 7120 |
| 最大リーチ | mm 3030 | 3120 | 4050 | 4060 |
| 走行速度 | km/h Low: 0-7 High: 0-25 | | Low: 0-8 High: 0-30 | Low: 0-7 High: 0-30 |
| ■エンジン | | | | |
| 名称・型式 | クボタV3800-DI | パーキンス1104D-44TA | | |
| 総排気量 | cc 3769 | 4400 | | |
| 定格出力 | kW(hp) 56.0(75) | 74.5(100) | | |

トラックローダー

ゴムクローラーによる走破性と安定性

快適な乗り心地と駆動尾力を両立する専用パターン採用のゴムクローラー。湿地や軟弱で滑りやすい路面でも安定した高い走破性を発揮。

オプションでスチールクローラータイプもご用意。

※詳しくは弊社までお問い合わせ下さい。

| 標準仕様 | T110 | T180 | T190 | T630 | T650 | T750 | T770 | T870 |
|----------------------------------|-------------------------|----------|------|------------|------|----------|----------|------------|
| ■性能 | | | | | | | | |
| 標準バケット容量 | m ³ 0.27(BD) | 0.45(BL) | | 0.50(BL) | | 0.55(BL) | | 0.67(BD) |
| 常用荷重 | kg 500 | 820 | 860 | 1010 | 1120 | 1510 | 1580 | 1600 |
| 走行速度 | km/h 0~8.4 | 0~11.4 | | 0~10.6 | | 0~10.6 | | 0~11.6 |
| (2スピードオプション) | 0~13.5 | | | | | 0~17.2 | | 0~18.3 |
| ■エンジン-全機種クボタ水冷ディーゼルエンジン搭載 | | | | | | | | |
| 名称・型式 | V2403 | V2607T | | V3307T | | V3800T | | |
| 総排気量 | cc 2433 | 2600 | | 3300 | | 3770 | | |
| 定格出力 | kW(ps) 31.2(41.8) | 45.5(61) | | 54.6(73.2) | | 61(81.8) | 65.6(88) | 72.9(97.7) |
| ■その他 | | | | | | | | |
| 駆動方式 | 油圧式無断変速(HST)ゴムクローラ | | | | | | | |
| 標準シュー幅 | mm 250 | | 320 | | | | 450 | |

※BD=ダートバケット/BL=ロープロフィールバケット





アタッチメント & オプション

2スピードオプション



最高速度20km/h

ボブキャットは荷役作業は早いけど、運搬走行速度が...といった声にこたえるのが2スピード(2速切り替え)オプション。最高速度19.8km/hr(S630以上の場合)で移動時間を短縮可能。S850は標準装備。(S150以上の機種にオプション対応)

ヒーター&クーラー



寒い冬だけでなく暑い夏も快適なクーラー装着車を設定。快適な作業空間を確保。ヒーターオプションと同様ビルトインタイプだからキャビン内はすっきり。(S160およびS185以上の機種に適用)

ACSハンドコントロール (Advanced Control System)



フットペダルで荷役操作
走行操作との連携で
効率よく

ハンドレバーで荷役操作
電子制御で微妙な操作も
自由自在



スイッチひとつで
簡単切り替え

ブーム、バケット操作を手元のレバーで簡単操作。滑らかな電子制御で微妙な操作を必要とする作業やペダル操作に慣れていない方でも思いのまま。スイッチひとつでペダル操作への切り替えも可能(工場装着出荷オプション/S130以上の機種に適用)

フロント・サイドガラスキャブ & ヒーターオプション



ワイパーも付いた前面ガラスドア付きキャビンもオプション設定。側面スライドガラスとセットで風雨や暑さ寒さをシャットアウト。S100以上の機種には視界の広い3次曲面ガラス採用。全機種ビルトインタイプの純正ヒーターがオプション装着可能。S630以上はヒーターが標準装備

耐腐食性亜鉛メッキ



腐食性の高い現場での使用を考慮した溶融亜鉛メッキバケット、ホイールも全機種オプション設定。

ジョイスティックコントロール (SJC)



2種類のパターンスイッチで切替。操作ペダルはなく全てを手元のレバーで操作。Hパターン=左右のレバーで荷役・走行操作 ISOパターン=左で走行操作、右で荷役操作(工場装着出荷オプション /S130以上の機種に適用)

パワーボブタッチ



アタッチメントの取り替えが油圧ワンタッチなので乗り降りの煩わしさがなく、座ったままで作業が進められます。S630以上標準仕様(S205までの標準ボブタッチは手動ワンタッチになります。)

用途に合わせた バケットバリエーション

ボブキャットのバケットは用途、容量、機種によって形状、構造の異なったバケットから最適なバケットを選択できます。さらにそれぞれのバケット幅も多数設定。さらに、摩耗しても反転して使用できるダブルエッジ(一部を除く)や荷こぼれを防ぐスパイルガードなどバケットオプションも多彩。

ジェネラルバーパスバケット (GP)



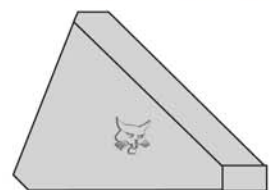
小型機種用に丈夫で軽量化を図ったライトウェイトバケット
標準仕様装着機種:S70~S100

ロープロフィールバケット (BL)



二重底形状で頑丈さを持ちつつ奥行きを増やし大容量化を実現。視認性もよく国内では一番馴染みのあるタイプ
標準仕様装着機種:S130J以上

ライトバケット (BLT)



高さ、奥行きとも十分にある大容量バケット
除雪、比重の軽いおがくずなどに幅広く対応
適用機種:S130以上

ユーティリティフォーク



わらなどを突き刺して運搬
畜産の現場で大活躍
フォークの本数は追加可能

グラブプリキット



わらなどの保持力向上
ユーティリティフォークやバケツ
と組み合わせると

パレットフォーク



パレットを使った運搬
フォークリフトの使えない不整地
にも4輪駆動フォークとして

ロールグラブ



牧草ロールを傷つけずにが
ちり保持
運搬、積み上げ作業に最適

タイヤスクレーパー



畜舎内での清掃作業に
コム製スクレーパー床を傷め
ず清掃可能

フローテーショントラック



タイヤの上から装着
泥濘地など軟弱地盤でもス
キッドが活用できる

ティラー



耕運機アタッチメント
畑地の耕運作業から堆肥の攪
拌作業まで幅広く活用

スノーブレード



路面の雪を排除
駐車場や歩道などの除雪に
ブレードは角度可変

スノーVブレード



中央部で分割されたブレード
はそれぞれが角度可変
進化したスノーブレード

スノーブロー



雪を集めて吹き飛ばすロータ
リーブローア
乗用だから快適な除雪作業

アングルブルーム



高速回転するブラシがごみや
落ち葉、雪を吹き飛ばす
清掃、除雪に活躍

スイーパー



ごみを掃きこみ運搬排出
サイドブラシで路肩まで残さず
清掃作業が可能

グレーダー



狭隘地の地ならし作業に
ブレードは角度調整やサイドシ
フトも可能

ドーザー



土砂の排除、ドーピング作業に
ブレードの左右、チルト角は調
整可能

スプレッター



滑り止めの砂、凍結防止剤、
種子などを拡散、配布
造園、園芸から道路管理に

バックホー



掘削用バックホー
専用オペレーターシート付きと
ブーム先端に装着の2タイプ

インダストリアルグラブ



重量物の確保、運搬用の強化
型グラブ
バケツ/ユーティリティフォークと

コンビネーションバケツ



開閉機能付きバケツ
通常のバケツ作業に加え、つ
かむ、均すのマルチバケツ

ブレーナー



アスファルト等のはつり作業に
小回りが利き、狭隘地や壁際
まで作業可能

ブレイカー



コンクリート等の破砕作業に
強力な破砕力でもブームは補
強無しで使用可能

アースオーガー



効率のよい縦坑掘削作業に
地質に合わせて坑径に合わせ
て選べるユニット、オーガー

チップパー



廃材、間伐材をチップ化
可搬性があるから現地で手早
く作業が可能

ロータリーカッター



雑草雑木の高速除去
高速回転のブレードで小径木
も切断、除去

ツリースペード



苗木、小木の掘り起こしから運
搬植込みまで植え替えがこれ
ひとつで可能

スタンプグラインダー



厄介な切り株をその場で粉碎、
チップ化して除去
後処理も不要

ブラシソー



アームの先の回転刃で雑草、
雑木を切断
アームは左右に各々12度可動

コンクリートミキサー



生コンの製造から流し込みま
で一連の作業を連続して作業
移し変えは不必要

コンクリートポンプ



生コンの圧送アタッチメント
ポプキヤットを動力源に20m³/
分の圧送が可能

スクレイパー



先端のディスクでフロアタイル
や、路面に凍りついた氷雪を
剥離

モア



3枚の回転ブレードにより芝生
の刈そろえが可能



◎仕様、装備は性能向上のため予告無く変更することがあります。
 ◎機体重量3t未満の建設機械の運転は、小型車両系建設機械の運転に関わる特別教育
 又は車両系建設機械運転技能講習を受講した人に限られます。

■ お客様相談ダイヤル

 **0120-606814**
フリーダイヤル

株式会社 ボブキャット

<http://www.bobcat.co.jp>

本社 〒222-0002 神奈川県横浜市港北区師岡町636
 TEL : 045-532-0151 FAX : 045-532-0160
 東北支店 〒981-3117 宮城県仙台市泉区市名坂原田302-2
 TEL : 022-773-6091 FAX : 022-773-6093
 九州支店 〒891-0113 鹿児島県鹿児島市東谷山6-43-20
 TEL : 099-263-6006 FAX : 099-260-7222

販売店